


"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BYT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ"

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV KÁLAL			 HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.
PROJEKTANT	ING. MIROSLAV KÁLAL			
SCHVÁLIL	ING. PŘEMYSL ŠIMEK			
KONTROLOVAL	PAVEL DVOŘÁK			
INVESTOR	Obec Stonava			DATUM 03/2017
MÍSTO STAVBY	STONAVA			ÚČEL PROVÁDĚNÍ STAVBY
STAVBA	VÝSTAVBA INŽ.SÍTÍ STONAVA - NOVÝ SVĚT - 1.ETAPA - AKTUALIZACE DPS			Č.ZAK. 10669-003-000
				ARCHIVNÍ ČÍSLO HP4-6-96338
				VYHOTOVENÍ POČET A4 27
				POČET ČÍSLO POŘADOVÉ Č.
				6 A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
a) Označení stavby.....	5
b) Stavebník nebo objednatel stavby.....	5
c) Zhotovitel projektové dokumentace.....	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
b) Předpokládaný průběh stavby.....	6
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	7
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	7
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	8
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	8
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	8
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	8
f) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	8
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	8
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	9
a) Způsob číslování a značení.....	9
b) Určení jednotlivých částí stavby.....	9
c) Členění stavby na další části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	9
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	9
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.....	9
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
c) Zajištění přístupu na stavbu.....	10
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky.....	10
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	10

a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	10
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
a)	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí pro	10
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
a)	Rozsah dotčení	16
b)	Podmínky pro zásah	16
c)	Způsob ochrany nebo úprav	16
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
a)	Bourací práce	17
b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	17
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	17
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace	17
f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
g)	Zásah do jiných pozemků	18
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
a)	Všechny druhy energií	18
b)	Telekomunikace	18
c)	Vodní hospodářství	18
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	19
e)	Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	20
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
a)	Ochrana krajiny a přírody	20
b)	Hluk	21
c)	Emise z dopravy	21
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	21

e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	21
f)	Nakládání s odpady	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
a)	Mechanická odolnost a stabilita	22
b)	Požární bezpečnost	23
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
d)	Ochrana proti hluku	23
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	24
15	DALŠÍ POŽADAVKY	24
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	24
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	25
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	25
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	26

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Výstavba inženýrských sítí Stonava – Nový Svět – 1. Etapa

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Obec Stonava

č.p. 730

735 34 Stonava

IČ 00297658

c) Zhotovitel projektové dokumentace

HUTNÍ PROJEKT Frýdek - Místek a.s.

28. října 1495

738 04 Frýdek-Místek

IČ 45193584

Zpracovatelé:

SO 101 Komunikace – Ing. Petr Mičulka

SO 102 Vodovod – Ing. Miroslav Kálal

SO 103 Dešťová kanalizace – Ing. Miroslav Kálal

SO 104 Splašková kanalizace – Ing. Miroslav Kálal

SO 105 Plynovod – Ing. Libor Uherek

SO 106 Veřejné osvětlení – Iveta Kuřavová

SO 107 Elektro rozvody – Iveta Kuřavová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem výstavby inženýrských sítí je zabezpečení provozu stávajících a budoucích rodinných domů. V rámci projektu je řešena nová účelová, veřejně přístupná komunikace, zajišťující příjezd do budoucí lokality rodinných domů, včetně trubního propustku DN 800, obratiště a výhybny, které jsou její součástí, účelová komunikace veřejně přístupná pro pěši (chodník) zajišťující přístup do lokality, přeložka vodovodu, nová trasa vodovodu, nová trasa a přeložka plynovodu, řady dešťové a splaškové kanalizace, veřejné osvětlení a nové rozvody NN.

Jediná přístupová komunikace do zájmové lokality je v současnosti pomocí bezejmenné účelové komunikace, která je napojena na ul. Stonavskou. Z této účelové komunikace je pak pomocí šterkové cesty zajištěn příjezd ke stávajícím nemovitostem. Z důvodu problémového příjezdu po stávající komunikaci se obec Stonava rozhodla vybudovat přístupovou komunikaci novou z části obce zvané Nový Svět.

Pozemky stavby				
Kat.území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Ochrana nemovitosti	Vlastnické právo
Albrechtice u Českého Těšína	1891/3	ostatní plocha	-	Obec Albrechtice, Albrechtice
	1908/2	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
Stonava	1614/8	lesní pozemek	PUPFL	Ing. Václav a Kristina Kaděrovi, Dětmárovice
	1614/10	lesní pozemek	PUPFL	Obec Stonava, Stonava
	1611/1	TTP	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1612/4	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1607	zahrada	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1608	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1609	TTP	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1610	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1613	ostatní plocha	-	Lukáš Chrien, Stonava; Anna Fukalová, Albrechtice; David Greguš, Stonava; Lenka Gregušová, Stonava

Pozemky stavby - veřejná dopravní infrastruktura				
Kat.území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Poznámka	Vlastnické právo
Albrechtice u Českého Těšína	-			
	-			
	-			
Stonava	1614/8	lesní pozemek	PUPFL	Ing. Václav a Kristina Kaděrovi, Dětmárovice
	1614/10	lesní pozemek	PUPFL	Obec Stonava, Stonava
	1611/1	TTP	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1612/4	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1607	zahrada	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1608	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1609	TTP	ZPF	Obec Stonava, Stonava
	1610	orná půda	ZPF	Obec Stonava, Stonava

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení

2017

Etapizace uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do užívání najednou, po dokončení všech stavebních objektů.

Dokončení stavby

2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem obce, změny č.1 z roku 2000, která je nedílnou součástí vyhlášky č. 1/2001 ze dne 5.5.2001. Územní rozhodnutí na předmětnou stavbu bylo vydáno Obecním úřadem Stonava dne 22.2.2016 pod č.j. 35/2015/Dr. Projekt pro stavební povolení je vypracován dle požadavků a podmínek stanovených územním rozhodnutím:

- stavba je umístěna na pozemcích dle DUR
- projekt je zpracován dle dokumentace DUR (arch.č. 963 z 05/2009) vypracované Ing. Vladimírem Tomanem
- jsou dodrženy podmínky orgánů státní správy a vlastníků technické infrastruktury
- stavba je navržena s ohledem na ČSN 73 0039 Navrhování objektů na poddolovaném území - viz odst. 15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) této zprávy
- projekt řeší užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace, viz část B4

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v okrajové části obce –západně od ulice Stonavské a severovýchodně od komunikace Bažantnice (k.ú. Albrechtice u Č.T.), která ústí na silnici II. třídy 475. V zájmové oblasti se nachází zástavba starších i nových rodinných domů. Západní část území zasahuje do lesního pozemku. Ve východní a severní části lokality se nachází bezejmenná vodoteč. V lokalitě se nachází trasy inženýrských sítí - vodovod, potrubí plynu a vedení NN.

Jediná přístupová komunikace do zájmové lokality je v současnosti pomocí bezejmenné účelové komunikace, která je napojena na ul. Stonavskou. Z této účelové komunikace je pak pomocí šterkové cesty zajištěn příjezd ke stávajícím nemovitostem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Samotné technické řešení stavby a její užívání nebude mít negativní vliv na krajinu, kvalitu zdraví a životní prostředí. Z důvodu výstavby nové komunikace však bude třeba vykácet cca 26 ks vzrostlých stromů z lesního pozemku p.č.1614/8 a 1614/10 (k.ú. Stonava) a 9 ks stromů z pozemku 1891/3 (k.ú. Albrechtice u Českého Těšína).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**Vztahy na dosavadní využití území**

Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti lokality. Pro plánovanou výstavbu rodinných domů budou zajištěny všechny potřebné sítě technické a dopravní infrastruktury.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba komunikace, chodníku a inženýrských sítí je navržena v důsledku plánované výstavby cca 7 rodinných domů v lokalitě.

Splašková kanalizace je napojena na čerpací stanici odpadních vod, která je řešena v rámci projektu „Odkanalizování části obce Stonava – lokalita č.2“ není předmětem stavebního řízení.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Dojde k zrušení stávajícího nadzemního vedení NN-přípojka k domu č.p.38 (na parceli 1605) a částí stávajícího potrubí STL v trase pod stávající šterkovou cestou.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace pro ÚR

- Zaměření lokality
- GT průzkum

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro ÚR – „Výstavba inženýrských sítí Nový svět -1.etapa“ byla zpracována p. Vladimírem Tomanem v 05/2009. Územní rozhodnutí bylo vydáno Obecním úřadem Stonava dne 22..2.2016 pod č.j. SÚ35/2015/Dr.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Ve Stonavě je platný územní plán obce, schválený usnesením Zastupitelstva obce Stonava dne 31.8.1998 s účinností dne 16.9.1998 se změnou č.3 z roku 2014, která byla vyhlášena Zastupitelstvem obce formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 3.5.2014.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Zaměření polohopisu a výškopisu bylo vypracováno Ing. Štěpánkem dne 6.4.2011, č.z. 11003.
- Mapy a letecké snímky – zdroj www.mapy.cz

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Geotechnický průzkum vypracovaný firmou G-konsul ,s.r.o. v červenci 2011, č.z.2010076.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Zájmová území spadá k hlavnímu povodí toku I. řádu –Odra, dílčí povodí toku II. řádu Olše (2-03), základní povodí III.řádu – Olše (2-03-03) a k povodí IV.řádu –Stonávka (2-03-03-064/2). Dle charakteristik povrchových vod je oblast zařazena jako III-B-4-d středně vodná, nejvodnatější měsíc-březen, retenční schopnost malá, silně rozkolísaný odtok, s koeficientem 0,31-0,45..

Oblast je součástí hydrogeologického rajonu č.153 – Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Olše, dle nového návrhu rajonizace pak rajonu vrstvy 2262- Ostravská pánev – karvinská část, který náleží skupině rajonů Neogenní sedimenty vně a vnitrokarpatských pánví – dílčí povodí Odra.

Informace převzaty z GT průzkumu.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Průměrný úhrn srážek za rok 2015 – 935,5mm a průměrná roční teplota 8,1°C (stanice Bohumín). Informace převzaty z GT průzkumu. Index mrazu pro střední dobu návratu je 400°C (dle mapky z ČSN 73 6114).

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Není řešeno.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Členění projektové dokumentace je dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb., rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba zahrnuje výstavbu inženýrských sítí – dešťovou a splaškovou kanalizaci, vodovod, plynovod, elektro rozvody NN a veřejného osvětlení (nejsou předmětem stavebního řízení) a stavbu nové účelové komunikace veřejně přístupné, včetně trubního propustu DN 800, obratiště a výhybny a stavbu účelové komunikace veřejně přístupné pro pěší (chodník)..

c) Členění stavby na další části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace

SO 102 Vodovod (není předmětem stavebního řízení)

SO 103 Dešťová kanalizace (není předmětem stavebního řízení)

SO 104 Splašková kanalizace (není předmětem stavebního řízení)

SO 105 Plynovod: (není předmětem stavebního řízení)

SO 105.1 STL Plynovod

SO 105.2 Přeložka plynovodu

SO 106 Veřejné osvětlení (není předmětem stavebního řízení)

SO 107 Elektro rozvody (není předmětem stavebního řízení)

Poznámka:

Objekty SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106 a SO 107 nejsou předmětem dokumentace pro stavební povolení a budou řešeny až v rámci DPS.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků

Trasa odpadní kanalizace (není předmětem stavebního řízení) je napojena do čerpací stanice, která je řešena v rámci projektu „Odkanalizování části obce Stonava – lokalita č.2“. Uvedení odpadní kanalizace do provozu je tedy podmíněno realizací stavby zmíněného projektu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Prvním úkolem stavby je realizace části komunikace na násypovém tělese v úseku od napojení na Bažantnici po její napojení na stávající šterkovou cestu. Tomu budou předcházet přípravné práce na vyčištění území (kácení stromů a náletových dřevin) a stavební práce na přeložce stávajícího vodovodu a uložení stávajícího telekomunikačního kabelu do chrániček. Po provedení propustku dojde k vrstvení násypového tělesa. Před provedením samotných konstrukčních vrstev komunikace se provede instalace odvodnění vozovky a položení trasy veřejného osvětlení.

Po dokončení komunikace na násypu se provedou všechny ostatní navrhované inženýrské sítě, zahrnující vodovod, plynovod, elektro rozvody NN a veřejného osvětlení a dešťová a odpadní

kanalizace. Nakonec se provede realizace vozovky zbývající části komunikace a chodníku. Po dokončení celé stavby se provedou konečné terénní úpravy a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Od stávající místní komunikace Bažantnice na pozemku parc.č. 1891/3 v k.ú. Albrechtice u Č.T.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky

Po dobu výstavby nebudou žádná dopravní omezení, objížďky.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Předpokládané vlastnictví jednotlivých stavebních objektů po jejich dokončení

Komunikace	obec Stonava
Hlavní rozvody NN	ČEZ
Rozvody VO	Obec Stonava
Dešťová a odpadní kanalizace	obec Stonava nebo Smvak
Plynovod	RWE

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé inženýrské sítě budou užívány dle pokynu a provozních předpisů jednotlivých správců. Pozemní komunikace (účelová komunikace veřejně přístupná) bude užívána v souladu se zněním zákona č.133/2011 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.30/2001 Sb., pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před celkovým dokončením.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí pro

SO 101 Účelová komunikace

Řešením tohoto objektu je nová, účelová, veřejně přístupná komunikace, která bude sloužit k obsluze území se stávající i budoucí zástavbou rodinnými domy. Komunikace bude v jižní části zájmové lokality napojena na místní komunikaci Bažantnice (p.č.1891/3 v k.ú. Albrechtice u Č.T.) a v km 0,190 00 bude propojena se stávající příjezdovou cestou (p.č.1614/10 v k.ú.Stonava).

Nová komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrně pojížděná s výhybnou a obratištěm. Celková délka navrhované komunikace je 250 m. Příčný sklon vozovky je jednostranný ve spádu 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Komunikace bude provedena s vozovkou z asfaltového betonu o tloušťce konstrukce 450mm. V první části úseku do km 0,130 00 bude lemována jednostranným obrubníkem 15/25 s přidlažbou jednořádku dlažební kostky. Obrubník bude s převýšením 120 mm nad vozovku. Od staničení km 0,130 00 (za výhybnou) bude komunikace lemována obrubníkem po obou stranách. Převýšení obrubníku nad vozovku bude 50mm, v místech připojení sousedních nemovitostí pomocí sjezdů (stávajících i budoucích) a převýšení 120 mm bude v ostatních částech komunikace.

První úsek komunikace do staničení km 0,104 00 je v uspořádání:

3,0m - jízdní pruh

1,0m - nezpevněná krajnice

2,0m chodník oddělený od vozovky zvýšeným obrubníkem

Druhý úsek komunikace od staničení km 0,104 00 do konce úseku je v uspořádání:

3,5m - jízdní pruh mezi obrubníky

2,0m - chodník oddělený od vozovky zvýšeným a sníženým obrubníkem

Směrové řešení a výškové řešení

Osa komunikace je na místní komunikaci napojena pomocí oblouku o poloměru $R_1=30\text{m}$. Komunikace je v místě napojení rozšířena až na 5,2m, okraje vozovky jsou napojeny pomocí zakružovacích oblouků o poloměru 9m a 30m. Následuje přímý úsek v délce 76,85m a druhý směrový oblouk o poloměru $R_2=27\text{m}$ je v km 0,12000. Jeho součástí je výhybna o délce 24m a šířce 2,0m. Navazující přímý úsek už je situován v trase stávající šterkové cesty a je dlouhý 36,68m. Třetí oblouk je o poloměru $R_3=30\text{m}$. Z tohoto oblouku je provedeno napojení na stávající příjezdovou cestu. Do konce úseku je přímá délky 54,15m.

Komunikace je výškově napojena na stávající místní komunikaci, odkud pak do km 0,015 11 klesá ve sklonu 2%. Do staničení km 0,109 33 niveleta dále klesá ve spádu 12%. Odtud následuje stoupání 5% do km 0,142 40 a pak klesá 2,2% do km 0,168 23 a pak do konce úseku klesání 6%. Zakružovací výškové oblouky jsou o poloměrech $R_{V1}=250\text{m}$, $R_{V2}=200\text{m}$, $R_{V3}=350\text{m}$ a $R_{V4}=750\text{m}$.

Zemní těleso komunikace

Komunikace bude v úseku km 0,000 00 do cca km 0,135 00 zhotovena na násypovém tělese. Největší výška násypu bude cca 2,70m a šířka cca 17,00m. Násyp bude proveden po hutněných vrstvách z nesoudržného materiálu (např. drcené kamenivo, hlušina, struska). Podloží násypu bude upraveno v souladu se závěry GT průzkumu. Svahy násypů budou provedeny ve sklonu 1:2. Svahy budou zatravněny a opatřeny protierozní rohoží.

Napojení na stávající cestu

V km 0,190 je provedeno napojení na stávající šterkovou cestu. Oblast napojení tvoří rozšířená plocha ohraničená přílehlým plotem a rodinným domem. Stávající cesta bude opravena v délce cca 40m. Opravená komunikace bude mít šířkové uspořádání: 3,5m jízdní pruh s krajnicemi šířky 0,5m. Příčný sklon jednostranný 2,5%.

Výhybna

Místo pro vyhýbání vozidel je situováno ve druhém směrovém oblouku v km 0,120 10. Výhybna bude sloužit převážně k vyhýbání osobních vozidel, a proto jsou její rozměry: délka cca 12,0m a nábehové klíny 2 x 6,00m. Šířka vozovky výhybny je 2,00m. Další možnost k vyhnutí vozidel je v místě napojení na ulici Bažantnice v km 0,025 00 a dále v místě napojení na stávající cestu v km

0,190 00 cca 60m od výhybny a pak v místě obratiště v km 0,227 00 téměř na konci úseku (viz níže).

Příjezd k čerpací stanici odpadních vod (není předmětem stavebního řízení)

Na konci úseku bude na novou komunikaci napojena zpevněná manipulační plocha sloužící jako příjezdová cesta k čerpací stanici odpadních vod. Cesta bude sloužit pouze pro účely údržby čerpací stanice. Její délka je 42m a šířka 3,5m. Nájezd na servisní cestu bude přes snížený obrubník. Bude provedena s nezpevněným povrchem, konstrukce z hutněného drceného kameniva. Jedná se o manipulační plochu o výměře 150,7m², která nepodléhá vydání stavebního povolení.

Chodník

Účelová komunikace veřejně přístupná pro pěší - chodník je navržen jako levostranný v celkové šířce 2,0m a délce 261,4 m (0,5m-bezpečnostní odstup od komunikace a 2x0,75m pruh pro pěší). V horní části úseku bude oddělen od vozovky zvýšeným obrubníkem 15/25 s převýšením 120mm nad vozovku. Ve druhé části úseku, kde budou napojovány budoucí rodinné domy, je chodník lemován sníženým, přejezdovým obrubníkem s převýšením 50mm. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby tl. 60mm, resp. 80mm v místech se sníženým obrubníkem. Příčný sklon chodníku je k vozovce komunikace ve spádu 1%.

Na vzdálenější straně bude chodník lemován obrubníkem 10/25 převýšeným 0 60mm nad dlažbu. V celé délce násypu bude podél chodníku osazeno bezpečnostní zábradlí výšky 1,0m.

Odůvodnění návrhu chodníku a popis vybavení s prvky pro pohyb osob se níženou schopností pohybu a orientace je v odstavci 15.b.

Obratiště

Otáčení vozidel je zajištěno pomocí obratiště v km cca 0,227 00. Obratiště je sloučeno v jednu společnou plochu s odbočkou zajišťující příjezd na parcelu 1608. Prostor obratiště byl ověřen pomocí obalových křivek průjezdu nákladního vozidla délky 9,0m. Další možnost otáčení vozidel je v km 0,190 00, v místě napojení stávající komunikace. Plocha obratiště je 150,2m².

Odvodnění

Odvodnění vozovky komunikace je v úseku do km 0,090 00 řešeno do obrubníkových vpustí V1-V3, které jsou vyvedeny mimo těleso násypu do povrchových odvodňovacích žlabů. V prostoru výhybny v km 0,120 10 jsou srážkové vody pomocí příčného sklonu svedeny mimo vozovku do přílehlého rigolu (žlabu) a dále do stávajícího příkopu na pozemku p.č. 1614/10 (nutné pročištění koryta). Do konce úseku je pak vozovka komunikace odvodněna pomocí vpustí V4-V8. Odvodnění komunikace je dáno podélným sklonem a základním příčným spádem 2,5% (viz SO 101). Odvodnění chodníku je dáno podélným sklonem komunikace a příčným sklonem 1,0% (viz SO 101).

Propustek

V nejnižším místě nivelety komunikace, v km 0,116 30 je navržen trubicí propustek, který v důsledku konstrukce zemního tělesa nové komunikace převádí srážkové vody z komunikace a z volného terénu na pravé straně komunikace přes zemní těleso násypu do terénu na straně levé a dále do stávajícího příkopu na pozemku p.č. 1614/10. Propustek bude zhotoven z žel. bet. trub DN800. Délka propustku je 13,50m, podélný spád 5%. Počátek propustku je v horské prefabrikované vpusti, na konci je propustek ukončen betonovým čelem.

SO 102 Vodovod (není předmětem stavebního řízení)

Navržený vodovod (větev VA, VB, VC) je navržen dle požadavku SmVak z tvárné litiny (větev VA vedoucí pod budoucí komunikací) a z trub polyethylenových PE100 RC SDR11 (větev VB, VC vedoucí v zeleném pásu). Bude napojen v jižní hranici zájmového území na stávající vodovodní řad z oceli DN150. Jsou navrženy 3 vodovodní větve: VA, VB, VC. Navržený vodovod bude sloužit pro zásobování 7 nových RD pitnou vodou. Přípojky pro budoucí RD nejsou součástí PD. V rámci tohoto SO budou položeny pod budoucí komunikaci pouze chráničky pro protažení budoucích

vodovodních přípojek. Stávající 4 rodinné domy či domy ve výstavbě (č.p.38 na p.č.1605, č.p. 1096 na p.č.1612/5, č.p.1114 na p.č. 1612/8, dům na p.č.1612/6) se budou moci napojit současně se stavbou veřejného vodovodu. Předpokládá se ale, že tyto stávající RD jsou již napojeny na vodovod OC DN150. Z požárně bezpečnostního hlediska (dle ČSN 73 0873) bude za místem napojení (na větví VA, potrubí z tvárné litiny DN 80) osazen podzemní požární hydrant. Technické řešení včetně výpisu všech komponentů řeší Kladečské schéma1, arch.č. HP4-2-56820 v části C2.

Projekt řeší rovněž přeložku stávajícího vodovodního řadu OC DN150 v místě budoucího násypu. Délka přeložky bude cca 26 m. Trasa přeložky bude vedena v původní trase. Potrubí je navrženo z tvárné litiny dle požadavku SmVak Ostrava a.s. a bude uloženo do chráničky. Technické řešení včetně výpisu všech komponentů řeší Kladečské schéma2, arch.č. HP4-3-29150 v části C2.

V dalším stupni PD musí být trasa stávajícího vodovodu vytyčena.

Větev	Materiál	Potrubí (mm)	Délka (m)
Větev VA	tvárná litina	DN 80	80,0 m
Větev VB	PE100 RC SDR11	D90x8,2	48,50 m
Větev VC	PE100 RC SDR11	D90x8,2	53,50 m
Přeložka vodovodu	tvárná litina	DN 150	26,0 m

Větvě VB, VC budou ukončeny podzemním hydrantem (odkalení, odvzdušnění). Odkalení a odvzdušnění bude rovněž zajištěno podzemními hydranty v nejnižších a nejvyšších místech vodovodu.

Podrobněji – viz část C2.

SO 103 Děšťová kanalizace (není předmětem stavebního řízení)

Jedná se o návrh kanalizace pro odvedení dešťových odpadních vod ze střech budoucí zástavby (stoky DA a DB), z komunikací a zpevněných ploch. Navržená kanalizace bude zaústěna do stávající vodoteče na pozemku p.č. 1609 (viz odst.2a). Pozemek je veden jako trvalý travní porost a vlévá se do koryta vodního toku na pozemku p.č. 1572/2. Jedná se o bezejmenný vodní tok, pravobřežní přítok Bezejmenného vodního toku, levobřežního přítoku vodního toku Stonávka v ř.km 4,2.

Větev	Materiál	Potrubí (mm)	Délka (m)
Větev DA	železobeton	DN 250	25,00 m
Větev DA	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 250	140,00 m
Větev DB	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 250	36,00 m
Přípojky	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 150	71,00 m

Domovní přípojky a přípojky uličních vpustí jsou předmětem PD a budou napojovány v místech vstupních šachet DN1000 nebo pomocí odbočky. Domovní přípojky (11ks) budou ukončeny plastovými šachtami D425 (např. TEGRA 425 fy Wavin) na soukromých pozemcích budoucích RD.

Vstupní kanalizační šachty budou plastové DN 1000 (např. TEGRA 1000 NG fy Wavin). Poklopy budou kruhové d 600 mm, třídy zatížení D 400.

Podrobněji – viz část C3.

SO 104 Splašková kanalizace (není předmětem stavebního řízení)

Nová splašková kanalizace DN250 (stoky SA a SB) bude odvádět splaškové odpadní vody do čerpací stanice splaškových vod, která je řešena v rámci stavby "Odkanalizování části obce Stonava-lokalita č.2".

Větev	Materiál	Potrubí (mm)	Délka (m)
Stoka SA	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 250	164,00 m

Stoka SB	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 250	38,0 m
Přípojky	Ultra-Rib2 DIN 16961	DN/ID 150	72,00 m

Přípojky jsou předmětem této PD. Předpokládá se, že domovní přípojky(11 ks) budou napojovány v místech vstupních šachet DN1000 nebo pomocí odboček 250/150. Přípojky budou ukončeny plastovými šachtami D425 (např. TEGRA 425 fy Wavin) na soukromých pozemcích budoucích RD.

Vstupní kanalizační šachty budou plastové DN 1000 (např. TEGRA 1000 NG fy Wavin). Poklopy budou kruhové d 600 mm, třídy zatížení D 400.

Podrobněji – viz část C4.

SO 105.1 STL Plynovod (není předmětem stavebního řízení)

V rámci SO 105.1 STL plynovod je řešeno výhledové napojení rodinných domů umístěných na pozemku 1610 a 1608 (k.ú. Stonava). Plynovod bude navržen dle TPG 702 01 Plynovody a přípojky z polyetylenu.

Přípojky pro jednotlivé domy (7 ks) budou ukončeny na hranicích pozemků uzavírací armaturou, vyvedenou nad terén.

Z nového potrubí budou vyvedeny nové odbočky d32, které budou vyvedeny nad terén a ukončeny zaslepeným uzávěrem a nová větev v dimenzi d63, která bude vedena v novém chodníku.

Potrubí d63 v zemi bude provedeno z materiálu PE100, SDR 11 s ochranným pláštěm. Spolu s potrubím plynu bude do výkopu položen také signalizační vodič, který bude vyveden do skříně pro HUP. Druhý konec bude napojen na signalizační vodič plynovodu a zaizolován. V místě napojení na plynovod bude na obsyp a podsyp použit těžký písek, opláštěná část plynovodní přípojky bude zasypána zeminou s max. zrnitostí 63 mm.

V místech křížení potrubí kanalizace bude potrubí umístěno do chráničky. Chránička bude opatřena číhačkou v teleskopickém provedení. Čela chráničky budou utěsněna proti vnikání vody a nečistot, potrubí bude v chráničce vystředěno. Číhačka bude umístěna pod poklopem pod zemí.

Plynovod bude pokládán do odvodněného výkopu. Výkop bude s kolmými stěnami, nepažený hloubky cca 100 cm. Šířka výkopu 60 cm. Krytí plynovodu bude v rozmezí (0,8+1,2) m.

Značení potrubí v terénu bude provedeno buď orientačními sloupky nebo orientačními tabulkami.

Montáž potrubí bude prováděna za odborného dohledu RWE-SMP, a.s., kteří na základě vyzvání provedou kontrolu uložení, podsypu, obsypu a tlakové zkoušky.

Podrobněji – viz část C5.1.

SO 105.2 Přeložka plynovodu (není předmětem stavebního řízení)

V rámci SO 105 Plynovod je řešeno napojení výhledových rodinných domů umístěných na pozemku 1610 a 1608 (k.ú. Stonava). Vzhledem k tomu, že stávající poloha STL plynovodu je v kolizi z nově navrhovanou komunikací a novými inženýrskými sítěmi je nutno tento plynovod přeložit a to cca o 1 m směrem jižním k novému chodníku. Potrubí plynu bude položeno do souběhu s el. kabely NN, kanalizace a vody.

Na pozemku p.č.1611/1 bude potrubí přerušeno a nově napojeno do potrubí položeného podél nové komunikace. Z nového potrubí bude provedeno napojení jak stávajících odběrných míst (HUP č. 8,9,1011,12), tak vyvedeny nové odbočky d63 a d32, které budou vyvedeny na terén a ukončeny zaslepeným uzávěrem.

Potrubí d32 a d63 v zemi bude provedeno z materiálu PE100, SDR 11 s ochranným pláštěm. Spolu s potrubím plynu bude do výkopu položen také signalizační vodič, který bude vyveden do skříně pro HUP. Druhý konec bude napojen na signalizační vodič plynovodu a zaizolován. V místě napojení na plynovod bude na obsyp a podsyp použit těžký písek, opláštěná část plynovodní přípojky bude zasypána zeminou s max. zrnitostí 63 mm.

V místech křížení potrubí kanalizace bude potrubí umístěno do chráničky. Chránička bude opatřena číhačkou v teleskopickém provedení. Čela chráničky budou utěsněna proti vnikání vody a nečistot, potrubí bude v chráničce vystředěno. Číhačka bude umístěna pod poklopem pod zemí.

Plynovod bude pokládán do odvodněného výkopu. Výkop bude s kolmými stěnami, nepažený hloubky cca 100 cm. Šířka výkopu 60 cm. Krytí plynovodu bude v rozmezí (0,8÷1,2) m.

Značení potrubí v terénu bude provedeno buď orientačními sloupky nebo orientačními tabulkami.

Montáž potrubí bude prováděna za odborného dohledu RWE-SMP, a.s., kteří na základě vyzvání provedou kontrolu uložení, podsypu, obsypu a tlakové zkoušky.

Podrobněji – viz část C5.2.

SO 106 Veřejné osvětlení (není předmětem stavebního řízení)

Napojení veřejného osvětlení v lokalitě výstavby nových domů se uvažuje napojit na stávající veřejné osvětlení odbočkou ze stávajícího sloupu JB9/15. Kabel stávajícího veřejného osvětlení je veden souběžně se sítí NN na betonových sloupech a je proveden kabely 2x AES 25 mm². Osvětlení je navrženo podle ČSN 36 0455, CEN/TR 13201-1 až 4 Osvětlení pozemních komunikací.

Nové vedení pro veřejné osvětlení bude jištěno v pojistkové skříni, která bude uchycena na sloupu JB9/15 ČEZ Distribuce, a.s., ve výšce cca 2,5 m. Z této skříně pokračuje kabel do výkopu. Kabel vedený ze sloupu venkovního rozvodu bude do výšky 2,5 m nad terénem chráněn proti mechanickému poškození vedením v PE trubce. V místě zaústění kabelu do trubky musí být provedeno opatření proti zatékání vody.

Osvětlovací soustava nové komunikace bude tvořena sadovými bezpaticovými stožáry o výšce 6 m, na nichž budou umístěna svítidla s vysokotlakými sodíkovými výbojkami 70 W.

Ovládání nového veřejného osvětlení bude současně se stávajícím veřejným osvětlením.

Uzemnění osvětlovacích stožárů bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 2, ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 jejich připojením k průběžnému zemnicímu vodiči FeZn 30/4 mm, který bude uložen ve společné trase s napájecím kabelem. Odbočení u stožáru bude provedeno vždy dvěma svorkami SR opatřenými izolací a protikorozi ochranou.

Ve volném terénu bude kabel uložen v pískovém loži ve výkopu 35x80 cm v ohebné plastové chráničce DVK 50. Pod komunikací ve výkopu 50x120 cm budou uloženy dvě chráničky PE DN 110 (jedna rezervní). Do chráničky PE DN 110 bude zatažen kabel v chráničce DVK 50. Kladení kabelů musí být provedeno v souladu 33 2000-5-52 a ČSN 37 5245.

Podrobněji – viz část C6.

SO 107 Elektro rozvody (není předmětem stavebního řízení)

Nová distribuční síť bude napojena na stávající vedení NN AES 4x95 mm², ze sloupu nadzemního vedení JB 9/15.

Nové vedení bude jištěno v pojistkové skříni, která bude uchycena na sloupu JB9/15 ČEZ Distribuce, a.s., ve výšce cca 2,5 m. Z této skříně pokračuje dvojice kabelů do výkopu. Kabely vedené ze sloupu venkovního rozvodu budou do výšky 2,5 m nad terénem chráněny proti mechanickému poškození vedením v PE trubkách. V místě zaústění kabelů do trubek musí být provedeno opatření proti zatékání vody.

Rodinné domy budou napojeny ze smyček kabelového vedení NN, které budou ukončeny v přípojkových elektroměrových skříních umístěných na jednotlivých parcelách. Elektroměrová skříň bude typová podle zvyklostí ČEZ Distribuce a.s.

Uzemnění je provedeno páskem FeZn 30/4 mm, který je uložen ve společném výkopu s kabely. Po výstavbě nových pilířů a jejich osazení přípojkovými skříněmi a elektroměrovými rozváděči se

provede i uzemnění PEN sběrnice připojením na toto uzemnění. Ochranná přípojnice PEN v přípojkové skříní bude uzemněna přes zkušební svorku.

Při realizaci nových rozvodů NN je nutno dodržet Technické podmínky pro připojení měřících zařízení v odběrných místech napojených ze sítě NN dané ČEZ Distribuce a.s.

Kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu 35x80 cm, pod zpevněnými plochami bude uložen ve výkopu 50x120 cm. V celé trase bude kabel uložen v chráničkách Kopoflex. Při přechodu pod vozovkami budou chráničky obetonovány, rovněž bude uložena jedna rezervní chránička. Při křížení s jinými inženýrskými sítěmi bude kabel rovněž uložen do chráničky. Nad kabelovou trasou bude položena výstražná fólie PVC š=33 cm.

Podrobněji – viz část C7.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Pro stavbu byl vypracován Geotechnický průzkum. Závěry tohoto průzkumu jsou zapracovány do dokumentace pro stavbu komunikace.
- Dále byla vypracována inventarizace zeleně určené ke kácení a vyčištění její ekologické újmy.
- Pro stavbu byly získány vyjádření o existenci jednotlivých inž. sítí. Dochází ke křížení zemního tělesa komunikace s trasou vodovodu. V místě křížení s vodovodem je navržena přeložka (záměna) potrubí vodovodu za materiál tvárná litina.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení

Dojde k dotčení ochranného pásma potrubí vodovodu, plynu a ČEZ.

- vodovod PE DN 100 – ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně je 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu

- STL plynovody PE d 63 a STL přípojky PE – ochranné pásmo v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

- ČEZ – ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je stanoveno v § 46, odst. (5), zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a činí 1 m po obou stranách krajního vodiče a dodržení odstupu od základů sloupů distribuční soustavy v min. vzdálenosti 1,5 m

Doplnit jednotlivé konkrétní dotčené sítě a jejich velikost jednotlivých ochranných pásem

Řešené území není zahrnuto do ploch pro záplavová území ani území pro rozliv povodní.

Zemědělský půdní fond viz odst. 2a)

Lesy viz odst. 2a)

Stavba nezasahuje do ostatních chráněných území

Kulturní památky se v místě stavby nenachází. Památková zóna a památková rezervace se v obci Stonava a Albrechtice nenachází.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práci v ochranném pásmu jsou součástí stanovisek v dokladové části.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Požadavky správců sítí (ČEZ, SmVak, RWE) jsou v PD splněny.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez vlivu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bouracím pracím.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení stromů z mimolesního pozemku v počtu 9 ks z pozemku p.č.1891/3 v k.ú. Albrechtice u Č.T a cca 26 ks stromů z lesního pozemku p.č.1614/8 a 1614/10 (k.ú. Stonava). Inventarizace dřevin určených ke kácení včetně náhradních výsadeb je řešena samostatnou přílohou.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V první části úseku komunikace je třeba zhotovit nové násypové těleso. Zemní práce budou spočívat v přípravě podloží zemního tělesa (stabilizace pláně) a samotného vrstvení násypu. Objem materiálu potřebného pro provedení tělesa je cca 2000 m³. V druhé části trasy komunikace zemní práce zahrnují odkopávky na úroveň zemní pláně a případně její úpravy. Plochy dotčené realizací komunikace, chodníku a ostatních inženýrských sítí budou uvedeny do původního stavu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu a zatravněny. Svahy zemního tělesa budou opatřeny kulturní vrstvou půdy a zatravněny. Na svahy bude použita protierozní ochrana.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace

Dojde k trvalému záboru pozemků s ochranou ZPF. Jedná se o pozemky:

k.ú. Albrechtice u Č.T.: 1908/2 – 350 m²

k.ú. Stonava: 1611/1 - 1260 m²

1612/4 – 390 m²

1609 – 180 m²

1610 - 300 m²

1607 – 370 m²

1608 480 m²

Dojde k dočasnému záboru pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o pozemek:

k.ú. Stonava: 1612/4-1011 m²

Při provádění stavebních prací budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF ze dne 15. 9. 2016 pod zn. MMK/142745/2016 vydané Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, orgánem ochrany ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k dotčení a trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa a sice p.č.1614/8 a 1614/10 v k.ú. Stonava. Je zde navrženo kácení 26 ks stromů.

1614/8 - 650 m²1614/10 – 325 m²**g) Zásah do jiných pozemků**

V k.ú. Albrechtice dojde k trvalému záboru pozemku p.č.1891/3 o výměře 440 m².

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Je navržena přeložka části stávajícího vodovodního potrubí pod násypem komunikace. Stávající potrubí bude v délce pod násypem komunikace vyměněno za potrubí z materiálu tvárná litina. Řešení je v rámci SO 102.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energiíElektrická energie

Celkový instalovaný výkon: $P_i = 240 \text{ kW}$

Celkový provozní výkon: $P_p = 68 \text{ kW}$

Celkový příkon pro veřejné osvětlení 1,2 Kw

Zemní plyn

Předpokládaná spotřeba plynu na jednu domácnost cca 2,5 m³(n)/h

Celková maximální spotřeba plynu cca 18 m³(n)/h

b) Telekomunikace

Bez nároku.

c) Vodní hospodářstvíPitná voda

Dle přílohy č.12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb. se potřeba pitné vody jeví následovně:

50 obyvatel á 35 m ³ /os.rok. tj. 96 l/osobu.den	1750 m ³ /rok	tj. 4800 l/den
---	--------------------------	----------------

Specifická denní potřeba vody	$Q_d = 4800 \text{ l/den}$
-------------------------------	----------------------------

Roční potřeba celkem:	1750 m ³ /rok
-----------------------	--------------------------

Denní potřeba vody se uvažuje cca:	4,8 m ³ /den
------------------------------------	-------------------------

Maximální denní potřeba pitné vody činí :

$$Q_m = Q_p \times k_d = 4,8 \times 1,5 = 7,2 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální hodinová potřeba pitné vody činí:

$$Q_h = (Q_m \times k_h) : 24 = (7,2 \times 1,8) : 24 = 0,54 \text{ m}^3/\text{hod}, \text{ t.j. } 0,15 \text{ l/s}$$

Odpadní kanalizace

Je shodné s potřebou pitné vody pro sociální účely (viz bilance SO 102) a činí:

Roční množství celkem Q_r : 1750 m³/rok

Denní průměrné množství Q_p se uvažuje cca: 4,8 m³/den

Maximální hodinový průtok činí:

$$Q_{hmax} = (Q_p \times k_h) : 24 = (4,8 \times 6,7) : 24 = 1,34 \text{ m}^3/\text{hod}, \text{ t.j. } 0,37 \text{ l/s.}$$

Znečištění je vyčísleno, kde je BSK₅ stanoveno hodnotou 60 g/den na jednoho EO a NL 55 g/den na jednoho EO (1EO = 1 obyvatel, celkem cca 50 obyvatel), takto:

BSK₅ činí 3,0 kg/den, t.j. 1095,0 kg/rok

NL činí 2,75 kg/den, t.j. 1003,75 kg/rok

Dešťová kanalizace

Bilance dešťových odpadních vod (dle ČSN 75 6101)

<u>Druh pozemku</u>	<u>Plocha</u>	<u>Součinitel odtoku</u>
Střechy	1 650 m ²	1,00
Komunikace– asfalt	1420 m ²	0,90
<u>Zámková dlažba-chodníky</u>	<u>167 m²</u>	<u>0,50</u>
Plochy celkem	3237 m ²	

Předpokládaný průtok dešťových vod se vypočítá ze vzorce:

$$Q_r = i \cdot A \cdot C$$

kde

Q je průtok dešťových vod v l/s

C je součinitel odtoku

A je plocha povodí stoky v m²

i je intenzita deště v l/s. m² 15-ti minutového směrodatného deště při periodicitě $n=0,5$ (hodnota pro Ostravu je 0,0157 l/s. m²)

Předpokládaný odtok do dešťové kanalizace a následně do vodního toku:

$$Q_r = 0,0157 \times (1650 \times 1,00 + 1420 \times 0,90 + 167 \times 0,50)$$

$$Q_r = 0,0157 \times 3011,5$$

$$Q_r = 47,3 \text{ l/s}$$

Roční odtok dešťových odpadních vod:

-z komunikací:

$$Q_{ro\check{c}} = 0,720 \times (1420 \times 0,90 + 167 \times 0,50) = 980,28 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- ze střech:

$$Q_{ro\check{c}} = 0,720 \times 1650 \times 1,00 = 1188,00 \text{ m}^3/\text{rok}$$

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nová účelová komunikace bude napojena na místní komunikaci Bažantnice (v k.ú. Albrechtice u Českého Těšína). Zároveň je napojena na stávající, šterkovou příjezdovou cestu. Na komunikaci je ve druhém směrovém oblouku zřízena výhybna pro míjení vozidel. Připojení nové účelové

komunikace na místní komunikaci Bažantnice bylo povoleno rozhodnutím Obecního úřadu Albrechtice ze dne 28.12.2010, č.j. OÚA/1416/2010, které je nadále platné.

V rámci projektu nejsou řešena veřejná prostranství pro parkování vozidel. Projekt řeší pouze příjezd do lokality. Parkování vozidel stávajících i budoucích obyvatel lokality bude zajištěno na jejich pozemcích.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

- Splašková kanalizace je zaústěna do čerpací stanice, která je řešena v rámci jiného, samostatného projektu.
- Nová distribuční síť NN bude napojena na stávající vedení NN AES 4x95 mm², ze sloupu nadzemního vedení JB 9/15.
- Napojení nového veřejného osvětlení bude na stávající veřejné osvětlení odbočkou ze stávajícího sloupu JB9/15.
- Stávající plynové potrubí STL na pozemku p.č.1611/1 bude přerušeno a napojeno do nově položeného potrubí.
- Vodovod bude napojen v jižní hranici zájmového území na stávající vodovodní řad z oceli DN150.
- Dešťová kanalizace bude zaústěna do stávající vodoteče na pozemku p.č. 1609. Pozemek je veden jako trvalý travní porost a vlévá se do koryta vodního toku na pozemku p.č. 1572/2. Jedná se o bezejmenný vodní tok, pravobřežní přítok Bezejmenného vodního toku, levobřežního přítoku vodního toku Stonávka v ř.km 4,2.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Viz odst.13.f.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti se nenachází zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Žádný z prvků soustavy Natura 2000 nebude stavbou dotčen.

Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů jsou mimo jiné také lesy. Stavbou dojde k dotčení pozemku určeného k plnění funkce lesa a sice p.č.1614/8 a 1614/10 v k.ú. Stonava. Je zde navrženo kácení 26 ks stromů. Realizací stavby nedojde k oslabení ekologické stability významného krajinného prvku – les. Výstavba významně neovlivní stávající poměry ve významném krajinném prvku.

Ve zkoumaném území se nevyskytují druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru půdy s ochranou ZPF. Před zahájením výstavby bude provedeno její odnětí ze ZPF.

Na pozemku se nachází dřeviny. Před zahájením výstavby bude provedeno vykácení dřevin, které rostou v místě stavby. Pro zájmovou lokalitu byla provedena inventarizace dřevin. Kácení bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavba pozemní komunikace a její provoz nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

b) Hluk

Při výstavbě záměru budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy budou působit pouze omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné. V souvislosti se zvýšeným hlukem bude respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba po realizaci nebude vykazovat žádné zdroje hluku mimo běžného hluku z dopravy. Neobsahuje také žádné zdroje vibrací ani záření.

c) Emise z dopravy

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby.

Ke vzniku emisí bude docházet v souvislosti s provozem po uvedené komunikaci k rodinným domům. Vliv těchto emisí lze považovat za minimální.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikace budou svedeny do nové dešťové kanalizace a následně do přilehlé vodoteče.

Při výstavbě dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Viz Technická zpráva ZOV - část E1 tohoto projektu.

f) Nakládání s odpady*Odpady vznikající při výstavbě*

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě, jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Odpady vznikající při výstavbě

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování	Množství
17 01 01	O	Beton	1,2	1,5m ³
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	2,7m ³
17 04 05	O	Železo a ocel	2	0,050t
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	1,2	0,010t
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2	693m ³
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující	1	1,0m ³

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování	Množství
		nebezpečné látky		
17 09 04	O	Směsný stavební a demoliční odpad neuvedené pod čísly 17 09 01, 19 09 02 a 17 09 03	1,2	0,100t

Při výstavbě bude vznikat běžné množství odpadů jako u jiných staveb tohoto typu. Během výstavby budou stavební odpady tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Do doby předání odpadu oprávněným osobám, bude odpad skladován na vyhrazených prostorech. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech

Odpady vznikající při provozu

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	4
20 03 03	O	Uliční smetky, posypový materiál	1,2

Bude se jednat o běžné uliční smetky, které budou shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním a jejich odvozem.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude s odpady nakládáno podle jejich skutečných vlastností a budou přednostně nabízeny k opětovnému použití, recyklaci nebo jinému využití. O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence.

Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

V souladu s požadavkem Magistrátu města Havířova, ve vydaném koordinovaném závazném stanovisku ke stavebnímu povolení ze dne 22. 8. 2016 čj. MMH/66925/2016.

14 OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Plynovod, vodovod, potrubí dešťové a odpadní kanalizace

Materiál potrubí vodovodu, plynovodu a kanalizace je zvolen tak, že staticky vyhoví na zatížení tlakem zeminy, na zatížení dopravou i na účinky poddolování.

Komunikace

Konstrukce komunikace a chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení V (D1-N2).

Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláň. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň $E_{def,2}=60\text{MPa}$. Modul přetvárnosti je potřeba ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách a v souladu se směrovým vytýčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovinnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění min. 100% PS. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

b) Požární bezpečnostKomunikace

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 0802, tak aby ji bylo možno využít jako příjezdovou cestu a nástupní plochu vozidel HZS. Šířka prostoru pozemní komunikace navrhované komunikací je 4,0m (3,0m vozovka a 1,0m krajnice) v části komunikace na násypu a 3,5m v části zbývající, kde je vozovka lemovaná obrubníky.

Pro stavbu bylo v rámci DUR a SP zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Vodovod

Z požárně bezpečnostního hlediska (dle ČSN 73 0873) bude za místem napojení (na větví VA, potrubí z tvárné litiny DN 80) osazen podzemní požární hydrant. Dále pak jsou na koncích větví VB a VC (potrubí dimenze D90x8,2mm) navrženy další 2 podzemní hydranty.

Vodovodní potrubí bude zásobovat pitnou vodou lokalitu, ve které se budou nacházet rodinné domy, což jsou objekty resp. požární úseky nevýrobního charakteru s plochou do 200 m² a výjimečně výrobní objekty, prostory resp. požární úseky (např. garáže) s plochou do 120 m². Dle požadavků ČSN 730873 – Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou tabulky 2 je požadavek na dimenzi potrubí pro odběr požární vody pro takové typy objektů maximálně DN 80. Odběr $Q = 4 \text{ l/s}$ ($v = 0,8 \text{ m/s}$), požárním čerpadlem pak musí splňovat $7,5 \text{ l/s}$ ($v = 1,5 \text{ m/s}$).

Navržená dimenze potrubí DN 80 tak vyhoví požadavkům platných ČSN pro zajištění odběru vnější požární vody i pro případ požáru. Na tomto potrubí jsou navrženy podzemní požární hydranty. Vzdálenost hydrantů mezi sebou nesmí překročit 300 m a od jednotlivých objektů v území 150 m.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Na stavbě budou používány certifikované, zdraví neškodné materiály, které budou splňovat požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

d) Ochrana proti hluku

Samotná stavba komunikací a zpevněných ploch není zdrojem hlukové zátěže.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pozemní komunikace bude užívána v souladu se zněním zákona č.133/2011 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.30/2001 Sb.o pravidlech provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Nově projektovaný chodník (komunikace IV. třídy) je navržen dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změny č.1 a vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník podél nové komunikace je navržen v šířce 2,0m s bezpečnostním odstupem 0,50m od komunikace. Podélný profil chodníku kopíruje v celé trase podélný sklon přilehlé komunikace. Podélný profil komunikace je navržen dle ČSN 73 6110, čl. 9.6. pro komunikace funkční skupiny C-místní, obslužné. Do km 0,015 11 je to 2%, pak do km 0,109 33 je podélný sklon 12% a do konce úseku sklon nepřekročí 6%. Z uvedeného vyplývá, že předepsaný podélný spád 8,3% je překročen v délce cca 94,22m. Skutečná délka je však menší, cca 80m z důvodu zakružovacích oblouků v lomech nivelety. Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka vyhl. 398/2009Sb., definující max. podélný sklon chodníku hodnotou max. 8,33%, bylo požádáno o výjimku z technických požadavků na stavby dle §169 stavebního zákona. Stavební úřad Stonava svým rozhodnutím č.j. 73/2012/Dr ze dne 2.10.2012 výjimku povolil. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.10.2012 a je nadále platné.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Není řešeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

§ 5 Rozptylové plochy a zařízení pro dopravu v klidu – v rámci stavby nejsou řešena nová parkovací ani odstavná stání. Toto bude řešeno v rámci přilehlých pozemků.

§ 6 Připojení stavby na síť technického vybavení – v rámci stavby je provedeno připojení budoucích stavebních pozemků na rozvod NN, VO, vodovodu, STL plynu.

§ 7 Oplocení pozemků – V rámci této stavby se neřeší oplocení stavby. Oplocení bude řešeno v rámci jednotlivých stavebních pozemků, stávající oplocení zůstává trasou komunikace nedotčeno.

§ 8 Základní požadavky – Způsob provedení stavby s ohledem na mechanickou odolnost, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, úspora energie, je podrobně popsána v příslušných částech PD. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby splnila základní, výše uvedené požadavky.

§ 9 Mechanická odolnost a stabilita – Stavba je navržena, a bude provedena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily: náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby, větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci nebo vznik trhlin), které by mohlo narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a pro osoby s omezenou schopností orientace (osoby se zrakovým postižením) – vodící linie je součástí stavby chodníku (chodníkový obrubník) s převýšením 60mm. Svislé dopravní značení ani sloupy VO nezasahují do prostoru MK.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace (osoby se sluchovým postižením) – není řešeno

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č.104/1997 Sb., které jsou definovány v následujících odstavcích:

§11 Vzájemná připojení pozemních komunikací se zřizují tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.

§12 Řešení sjezdů (napojení nových nemovitostí) jsou předmětem dokumentace připojovaných nemovitostí. Jestliže se zřizuje, stavebně upravuje nebo ruší část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikaci, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace. Vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.

§18 Směrové a výškové vedení trasy komunikace je vzájemně sladěno a přizpůsobeno dopravnímu významu a kategorii komunikace, jakož i bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

§19 Základní příčný sklon vozovky na nově budovaných úsecích je nejméně 2,5 %, na rekonstruovaných úsecích nejméně 2 %.

§24 Svislé a vodorovné dopravní značky musí být navrženy, provedeny a umístěny podle zvláštního předpisu. Bližší podrobnosti obsahuje doporučená ČSN 01 8020.

§35 Propustek v tělese komunikace je objekt převádějící povrchové vody s libovolným tvarem průřezu a s kolmou světlostí otvoru do 2,00 m včetně. Rozměr propustku se stanovil hydrotechnickým výpočtem, přičemž jeho průměr je větší než 600 mm.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podél nové účelové komunikace je veden chodník (účelová komunikace veřejně přístupná pro pěši) v délce 261,4 m v šířce 2,0m (0,50m-bezpečnostní odstup od komunikace a 2x0,75m pruh pro pěši). Příčný spád chodníku je 1% směrem k vozovce. Podélný spád chodníku je stejný jako komunikace. Dle vyhlášky 398/2009 Sb. je předepsaný max. podélný spád komunikací pro pěši 8,3%. V technickém řešení návrhu je část chodníku, kde není tento max. spád dodržen, v úseku cca 80m se sklonem 12%. Překročení povolené hranice podélného spádu je povoleno výjimkou z technických požadavků na stavby rozhodnutím stavebního úřadu Stonava č.j. Výst. 73/2012/Dr ze dne 2.10.2012.

Pro osoby s omezenou schopností orientace je chodník na straně od komunikace vybaven umělou vodící linií – obrubníkem převýšeným nad dlažbu 60mm. Jelikož nejsou v současnosti známy pozice samostatných sjezdů na pozemky, je od staničení km 0,136 00 až do konce úseku na straně komunikace navržen snížený obrubník na úroveň 50mm. Podél snížení bude proveden varovný pás v šířce 400mm z reliéfní dlažby. V místě napojení na ulici Bažantnice bude chodník ukončen sníženou obrubou na 20mm a varovným pásem.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Povodně

V území určeném pro výstavbu se nevyskytuje riziko povodní. Při provádění zemních prací je třeba chránit plán komunikace před srážkovými vodami a zajistit jejich svedení mimo staveniště.

Sesuvy území

V území určeném pro výstavbu se nevyskytuje riziko sesuvu půdy.

Seizmicita

Území určené pro výstavbu není v oblasti se seizmickou činností.

Radon

Pro tento druh stavby není řešeno.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla apod.) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Poddolování

Lokalita se částečně nachází v poddolovaném území – v jihovýchodní části dobývacího prostoru Stonava – důl Darkov.

Dle vyjádření těžební společnosti OKD jsou hodnoty vlivu poddolování následující a dle klasifikace ČSN 73 0039 se jedná až o III.skupinu stavenišť:

max. naklonění $i_{\max} = 8,0 \cdot 10^{-3}$ rad

max. vodorovné poměrné přetvoření $\epsilon_{\max} = 5,0 \cdot 10^{-3}$

min. poloměr zakřivení $R_{\min} < 12$ km

Komunikace

- návrhové prvky komunikace mají takové parametry, že i po proběhnutí vlivů od poddolování budou stále zachovány návrhové parametry
- max. hladina podzemní vody je cca 1,5m pod úrovní stávajícího terén. Niveleta komunikace je v prvním úseku komunikace nad úrovní stávajícího terénu (na násypu) a pak až do konce úseku cca v úrovni terénu
- zemní těleso je navrženo ze sypaných, inertních materiálů, které budou hutněny a prováděny dle ČSN 73 6133
- ochrana zemního tělesa proti podmáčení nebo zaplavení je zajištěna pomocí povrchových betonových rigolů, které jsou osazeny v patě násypu. Povrchové vody z pravé strany komunikace jsou pak převáděny pomocí propustku DN 800 na druhou stranu komunikace a dále mimo těleso komunikace
- přípojky od vpustí jsou navrženy s dostatečným spádem, viz odst. níže
- drenáže jsou navrženy ve stejném spádu jako je niveleta komunikace a tak i po proběhnutí případných vlivů poddolování zůstane zachována jejich funkčnost

Stoky a stokové sítě (dle kap. 4.8 a přílohy 4 v ČSN 73 0039)

- při návrhu kanalizace byla dodržena ČSN 75 6101-Stokové sítě a kanalizační přípojky
- stoky jsou navrženy v dostatečně velkém podélném sklonu
- kapacitní průtok stok (DN potrubí) je zvolen s dostatečnou rezervou
- potrubí je navrženo z poddajného a zároveň dostatečně pevného materiálu (polypropylenové kanalizační potrubí Ultra-Rib2 DIN 16961 s kruhovou tuhostí SN10)
- potrubí bude uloženo pískového lože – viz vzorové uložení potrubí v části C3, C4.

Tlakové trubní vedení (dle kap. 4.9 a přílohy 5 v ČSN 73 0039)

- potrubí bude uloženo pískového lože nebo do lože z prosáté zeminy – viz vzorové uložení potrubí v části C2
- potrubí bude obsypáno pískem nebo prosátou zeminou z výkopu zrnitosti 0/22mm
- zásyp bude proveden z málo svíravého materiálu (prosátá sypká hutnitelná zemina)
- krytí potrubí je 1,20m pod terénem, což je min. přípustné krytí
- potrubí je navrženo z pevného materiálu PE100RC SDR11
- pokud je to možné, je potrubí vedeno v zeleném pásu a tak přístupné pro opravy; v komunikaci je potrubí navrženo z tvárné litiny
- potrubí křížící komunikaci bude vedeno v chráničkách

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

- HZS MSK, územní odbor Karviná čj. HSOS-9003-2/2016 – závazné souhlasné stanovisko
- Policie ČR – územní odbor Karviná, č.j. KRPT-652-3/ČJ-2012-070306 – bez námitek

- KHS Ostrava, č.j. KHSMS 32212/2016/KA/HOK – k vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu (SO 102) je nutno předložit:
 - doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou
 - vyhotovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (podmínky se netýkají komunikací)
- MM Havířov – koordinované stanovisko, č.j. OŽP/113395/Km/2011, bez podmínek
- MM Havířov – koordinované stanovisko ze dne 22.08.2016 č.j. MMH/66925/2016 s podmínkou uvést množství odpadů (m³, t) – splněno, viz. odst.13.f
- Policie ČR, 10.01.2012, podmínky (v místě připojení účelové kom. budou po stranách umístěny červené sloupky „Z11c,d“ a samotné připojení účelové komunikace bude přes snížený obrubník 2-2 cm) jsou zapracovány do PD
- MM Karviná, odbor ŽP, stanovil tyto podmínky: zpracovat nové podmínky 1-3
 - před zahájením stavebních prací se provede skryvka kulturních vrstev půdy. Skrytá zemina bude uložena na mezideponii, po dokončení bude použita k rozproštění na pozemky dotčené stavbou
 - při stavební činnosti nesmí dojít k porušení sousedních ploch a kultur na nich pěstovaných. Stavbou nesmí dojít k narušení vodních poměrů na okolní zemědělské půdě stavbě
 - žadatel uhradí poplatek za trvalé odnětí půdy ze ZPF – není řešením PD
- MM Karviná – koordinované stanovisko, je nutno dodržet podmínky stanoviska ve vztahu k:
 - zákonu č.114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny
 - zákonu č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 - zákonům č.13/1997 Sb. a č.361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- MM Karviná, odbor stavební a ŽP, 08.08.2016 č.j. MMK/12695/2016 stanovil tyto podmínky:
 - během provádění staveb nesmí dojít ke znečištění vodního toku stav. mater. a ropnými úkapy. V případě znečištění bude okamžitě provedeno opatření k jejich likvidaci
 - v případě znečištění vodního toku stav. materiálem, bude tento okamžitě odstraněn
 - stavební práce nesmí přerušit odtok vody ve vodním toku
 - stavbou nesmí dojít k negativní změně odtokových poměrů ve vodním toku
 - stavba musí být provedena tak, aby bylo trvale zajištěno plynulé a bezpečné plnění všech funkcí vodního toku. Nesmí dojít k poškození koryta a břehů vodního toku.
- MM Karviná, odbor stavební a ŽP, ze dne 31. 8. 2016, č.j. MMK/157069/2016 – dočasné odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa

Všechny uvedené podmínky dotčených orgánů budou splněny a dodržovány v průběhu realizace stavby „Výstavba inženýrských sítí Stonava-Nový svět-1-etapa“.